

Pressemelding: Sporveismuseet VOGNHALL 5 fyller 25 år.

Sporveismuseet, Vognhall 5 på Majorstua fyller 25 år i høst. Dette feires med utvidet åpningstid og flere omvisninger. Lørdag 2. og 9. oktober, samt søndag 3. og 10. oktober kjører vi også veteranbuss med guidet tur på Bussringen. Traseen som kjøres, følger i gamle rute 20s hjulspor. Her er det masse å lære, også for den som er født og oppvokst i Oslo.

Søndag 3. og 10. oktober kjører vi også veterantrikk mellom Sentrum og Majorstua.

Onsdag 6. oktober (ca. kl. 14.00) overrekker ordfører Stang t-banevogn 1089 til museet. Pressen er velkommen til Vognhall 5 kl. 14.00.

Lørdag 2. oktober: Museet er åpent kl. 12:00 – 15:00 med omvisninger. Bussringen har avgang fra museet kl. 12:30 og 13:30.

Søndag 3. oktober: Museet er åpent kl. 12:00 – 15:00 med omvisninger. Veterantrikken kjører mellom Sporveismuseet og Sentrum. Bussringen har avgang fra museet kl. 12:30 og 13:30.

Mandag 4. oktober: Vanlig åpningstid kl. 12:00 – 15:00

Tirsdag 5. oktober: Museet er åpent kl. 12:00 – 15:00

Onsdag 6. oktober: Eget program med inviterte gjester.

Torsdag 7. oktober: Museet er åpent kl. 17:00 – 20:00. Omvisning kl. 18:30

Fredag 8. oktober: Museet er åpent kl. 17:00 – 20:00. Omvisning kl. 18:30

Lørdag 9. oktober: Museet er åpent kl. 12:00 – 15:00 med omvisninger. Bussringen har avgang fra museet 12:30 og 13:30.

Søndag 10. oktober: Museet er åpent kl. 12:00 – 15:00 med omvisninger. Veterantrikken kjører mellom Sporveismuseet og Sentrum. Bussringen har avgang fra museet kl. 12:30 og 13:30.

Velkommen til Sporveismuseet! Hovedinngang i Gardeveien 15, to minutter å gå fra Majorstuen T-banestasjon.

Bakgrunn:

Hva er Sporveismuseet?

Sporveismuseet er Norges første museum for lokal kollektivtrafikk. Det drives på ideell basis av Lokaltrafikkhistorisk forening. Foreningen ble grunnlagt i 1966 og har over 400 medlemmer.

Hva finner du i museet?

Museet inneholder en omfattende samling av sporvogner, forstadsbaner og busser fra Oslo og Akershus; alt fra hestesporvogn fra 1875 til t-banevogn fra 1967. Dessuten inneholder museet et vell av historisk informasjon. Utstillingen er for tiden under omstrukturering.

Hvordan kommer man dit, når er det åpent og hva koster det?

Sporveismuseet ligger i Gardeveien 15. Du finner det hvis du følger trikkesporet fra Majorstukrysset og går opp Harald Hårfagres gate. Inngangen er i motsatt ende. Museet nåes med alle byens T-banelinjer, trikkelinje 11, 12 og 19 samt flere busslinjer. Museet er åpent hver lørdag, søndag og mandag mellom 12.00 og 15.00. Det koster NOK 30 for voksne og NOK 15 for barn. Familiemoderasjon.

Hva er veterantrikken?

Veterantrikken er et toakslet sporvognstog fra 1913. Det brukes til utleiekjøring, men settes også gjerne inn på "Majorstua Ring" som kjører Stortorvet-Jernbanetorget-Rådhusplassen-Frogner-Majorstua-Hegdehaugen-Stortorvet. Her er målet å kjøre mest mulig autentisk med gående konduktør som hjelper passasjerene av og på trikken.

Hva er 1089?

T-banevogn 1089 er representant for de i alt 195 t-banevogner som ble levert til Oslo Sporveier mellom 1964 og 1981. 1089 ble levert i 1967 og var i drift fram til 2009. Vogna vil bli bevart som ved utrangering, men vil inneholde en utstilling om t-banen, blant annet filmer fra byggingen og driften av t-banen i Oslo.

Hva er Bussringen?

Bussringen ble etablert i 1929 og var en ringlinje rundt det som da var Oslo. Den ble innstilt i 1940 pga brennstoffmangel, og ble aldri gjenetablert etter krigen. I dag finner man halvparten av den igjen i busslinje 20.

Det geniale med Bussringen i samtiden var at den for første gang skapte en tverrforbindelse i byen. Det var lett å komme seg fra øst til vest uten å bytte trikk eller være innom sentrum. Så godt som alle sporveislinjene var sentrumsrettede.

Hvorfor kjører vi "Bussringen"?

Sporveismuseet gjenoppretter ved anledning denne unike busslinja. Vi bruker den som utgangspunkt for formidlingen siden den fører oss forbi noen av de store og viktige grepene som er gjort i byens utvikling. Formålet med bussturen er ikke bare å kjøre gammel buss, men også å oppleve byen på en ny måte. Byens historie er svært så

sammensatt, og historien om beslutningsprosessene er ofte innviklete. Vi bruker turen til underveis å forsøke å se litt på enkeltbygninger og hel strøk som kan gi oss en idé om hva som har skjedd og hvorfor. Og til slutt skal vi klare å plassere oss selv i beslutningsprosessene, i en åpen debatt om hva byen skal være og hvordan den skal formes.

Å reise med Bussringen er inkludert i museumsbilletten.

For nærmere opplysninger, vennligst kontakt:

Lokaltrafikkhistorisk forening

Boks 5317 Majorstua

0304 OSLO

22 60 94 09

<http://www.sporveismuseet.no/>

Kontaktperson: Tom Arne Nygaard 99 50 00 32 tom.arne.nygaard@fad.dep.no